Instrukcja obsługi stojaka motocyklowego

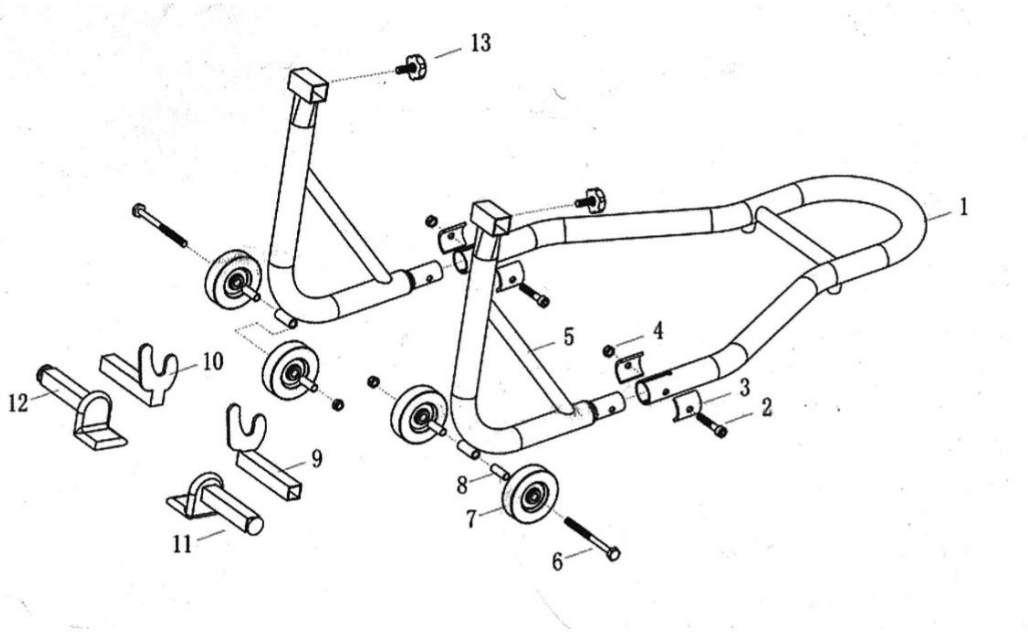
Przechowywanie i konserwacja

- Gdy stojak nie jest używany, należy go przechowywać w suchym i czystym miejscu z dala od dostępu dzieci oraz osób postronnych.
- Utrzymuj stojak w czystości, regularnie wycieraj zabrudzenia od olejów itp.
- Regularnie należy smarować wszystkie ruchome części.
- Regularnie sprawdzaj stan techniczny stojaka: poprawność działania oraz stan wszystkich elementów. W przypadku uszkodzenia lub podejrzenia uszkodzenia należy zaprzestać korzystania ze stojaka.

Dane ogólne i ostrzeżenia

- Przed montażem oraz użyciem stojaka należy przeczytać niniejszą instrukcję obsługi oraz zachować ją do późniejszego wglądu.
- Stojak motocyklowy jest przeznaczony wyłącznie do podparcia motocykla, skutera oraz innych pojazdów dwukołowych o ciężarze maksymalnym do 250 kg.
- Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia stojaka. Przeciążenie stojaka może spowodować jego uszkodzenie oraz być przyczyną wypadku.
- Stojak przeznaczony wyłącznie do użytku prywatnego, wewnątrz pomieszczeń.
- Do użytku wyłącznie przez osobę dorosłą. Utrzymuj ten stojak z daleka od dzieci oraz osób nieupoważnionych / nieprzeszkolonych do korzystania z produktu.
- Zabrania się wchodzenia na stojak.
- Zabrania się siadania na pojazd stojący w stojaku.
- Nieużywany produkt należy przechowywać w suchym pomieszczeniu poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem skontroluj stan techniczny stojaka. Zabrania się używania uszkodzonego lub niekompletnego produktu.
- Uszkodzone części muszą zostać niezwłocznie wymienione na nowe.
- Zabrania się wprowadzania zmian w konstrukcji stojaka. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.
- Użycie niezgodne z przeznaczeniem może być przyczyną wypadku i stanowić zagrożenie dla użytkownika.

Schemat stojaka oraz lista części



INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Przyłącz dwie części ramy do której montuje się kółka do ramy głównej.

2. Upewnij się, że części są wsunięte do końca. Włóż śruby nr 2 w otwory, zastosuj podkładki po obu stronach. Następnie dokręć śruby, używając nakrętek.

3. Zamontuj koła wsuwając w nie śrubę nr 6, dokręć nakrętką.

4. Zamontuj adaptery na szczycie ram z kółkami, zabezpiecz je bolcami zabezpieczającymi nr 13.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Wtocz przedni stojak pod motocykl

a) Upewnij się, że przednie koło znajduje się po środku ramy stojaka.

b) Podnieś stojak za zaokrągloną rączkę i dosuń go tak aby adaptery znajdowały się bezpośrednio pod lagami motocykla.

c) Gdy upewnisz się, że lagi pewnie opierają się na adapterach stojaka, opuść jego rączkę w kierunku podłoża podnosząc tym samym przód motocykla.

2. Wtocz stojak tylni pod motocykl

a) Upewnij się, że znajduje się on po środku ramy i koła.

b) Trzymając adaptery poluźnij śruby z nakrętką.

c) Dostosuj pozycję adapterów aby dopasować ich szerokość do szerokości wahacza z każdej strony. Po dopasowaniu dokręć mocno śruby adapterów.

d) Podnieś stojak za zaokrągloną rączkę i dosuń go tak aby adaptery znajdowały się bezpośrednio pod wahaczem. Upewnij się, że uchwyt adapterów jest pewny a następnie naciśnij stojak aby podnieść tył motocykla.